



ที่ ศธ ๐๔๐๔๒/๕๐๒

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชุมพร เขต ๒
อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ๘๖๑๑๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗

เรื่อง กำชับเน้นย้ำการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรณี รถรับ – ส่งนักเรียน

เรียน ผู้อำนวยการโรงเรียนในสังกัด

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชุมพร เขต ๒ ที่ ศธ ๐๔๐๔๒/๒๐๗๑
ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย กรณี อุบัติเหตุรถรับ – ส่งนักเรียน จำนวน ๑ ชุด

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชุมพร เขต ๒ ได้ส่งเอกสารประกอบการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรณี รถรับ – ส่งนักเรียน เพื่อให้โรงเรียนพิจารณาดำเนินงานตามมาตรการและข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย มาตรการด้านกฎหมายกับความปลอดภัย รวมถึงมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ นั้น สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน แจ้งว่า จากกรณีรถตู้ยี่ห้อโตโยต้ารถรับ – ส่งนักเรียน หมายเลขทะเบียน ฮต ๑๖๙๙ กรุงเทพมหานคร เกิดอุบัติเหตุทางถนนเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๖๗ ณ อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี พบเด็กนักเรียนที่โดยสารมากับรถตู้คันดังกล่าวเป็นเด็กนักเรียนโรงเรียนวิสุทธรังษีและนักเรียนโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ กาญจนบุรี รวม ๑๑ คน เป็นชาย ๔ คน หญิง ๗ คน อายุระหว่าง ๑๓ – ๑๘ ปี จากการสอบสวนเบื้องต้นทราบว่าขณะที่นายบัญชา ธรรมนิทย์ กำลังขับรถตู้จากตำบลหนองปรือมุ่งหน้าไปส่งนักเรียนที่โรงเรียนวิสุทธรังษีและโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์ เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุบริเวณถนนหมายเลข ๓๐๘๖ หนองปรือ – บ่อพลอย หมู่ ๑๓ ตำบลหุยมร็ง อำเภอบ่อพลอย จังหวัดกาญจนบุรี คนขับได้พยายามแซงรถตัดอ้อยที่อยู่ด้านหน้า แต่ปรากฏว่าแซงไม่พ้น ทำให้ด้านหน้าซ้ายชนกับท้ายรถตัดอ้อยอย่างแรง เป็นเหตุทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนดังกล่าว สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐานกำชับเน้นย้ำป้องกันอุบัติเหตุทางถนน เพื่อสร้างความมั่นใจให้กับผู้ปกครองที่ใช้บริการรถรับ – ส่งนักเรียน

สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชุมพร เขต ๒ จึงขอให้โรงเรียนกำชับเน้นย้ำการดำเนินงานป้องกันอุบัติเหตุทางถนน กรณี รถรับ – ส่งนักเรียน และมีนโยบายควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยในการรับส่งนักเรียน ดังเอกสารที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นางศรีแพ ไกยเทียม)

รองผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
ผู้อำนวยการสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาชุมพร เขต ๒

กลุ่มส่งเสริมการจัดการศึกษา

โทร.๐-๗๗๕๔-๑๒๒๒ ต่อ ๑๔

โทรสาร ๐-๗๗๕๔-๑๒๒๒ ต่อ ๒๐

ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย กรณี อุบัติเหตุรถรับ - ส่งนักเรียน

รถรับ - ส่งนักเรียน มาตรฐาน

๑. อนุญาตให้นำรถสองแถว และรถตู้ที่จดทะเบียนเป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน
๒. ที่นั่งผู้โดยสารต้องยึดแน่นอย่างมั่นคงแข็งแรง และต้องไม่มีพื้นที่สำหรับนักเรียนยืนโดยสาร
๓. กรณีรถสองแถวต้องมีประตูและที่กั้นป้องกันนักเรียนตก กรณีรถตู้ต้องจัดวางที่นั่งเป็นแถวตอนตามความกว้างของรถ
๔. รถต้องผ่านการตรวจสอบจาก สำนักงานขนส่งจังหวัดที่โรงเรียนหรือสถานศึกษาในพื้นที่/สังกัด
๕. รถรับ - ส่งนักเรียนทุกคัน ต้องติดแผ่นป้ายพื้นสีส้ม มีข้อความตัวอักษรสีดำว่า "รถโรงเรียน" ติดอยู่ด้านหน้าและด้านท้าย มีไฟสัญญาณสีเหลืองอำพันหรือไฟสีแดงเปิด-ปิดเป็นระยะ
๖. ต้องมีเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นกรณีฉุกเฉิน ได้แก่ เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก
๗. ผู้ขับขี่ต้องได้รับใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลมาแล้วไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือได้รับใบอนุญาตขับรถสาธารณะ
๘. มีผู้ดูแลนักเรียน ประจำอยู่ในรถตลอดเวลาที่ใช้รถรับ - ส่งนักเรียน

คำแนะนำสำหรับผู้ปกครอง ในการเลือกใช้บริการรับ - ส่งนักเรียน

๑. ตรวจสอบว่าทางโรงเรียนมีนโยบายและมาตรการเกี่ยวกับรถโรงเรียนอย่างไร
๒. ตรวจสอบว่ามีคุณครูหรือครูพี่เลี้ยงประจำรถตลอดเวลาที่ต้องรับส่งนักเรียนหรือไม่
๓. ตรวจสอบว่ามีการเช็คชื่อเด็กนักเรียนทั้งขึ้นและลง และอย่าปล่อยเด็กขึ้นลงรถโดยลำพังเด็ดขาด
๔. ไม่เลือกใช้รถรับ - ส่งนักเรียน ที่ดัดแปลงสภาพ หรือกลุ่มรถกระบะต่อเติมหลังคา
๕. ไม่เลือกใช้รถรับ - ส่งนักเรียน ที่บรรทุกนักเรียนเกินกว่าจำนวนที่นั่งบนรถ

ข้อปฏิบัติด้านโรงเรียน

๑. มีนโยบายควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยในการรับ - ส่งนักเรียน
๒. จัดให้มีผู้ควบคุมดูแลนักเรียนประจำรถ
๓. กำกับดูแลการจัดรถโรงเรียนของผู้ดำเนินกิจการรถโรงเรียน
๔. จัดให้มีทะเบียนรถโรงเรียน ทะเบียนประวัติ ของพนักงานขับรถ และผู้ควบคุมดูแลนักเรียน
๕. ออกหนังสือรับรองการรับ - ส่งนักเรียนของโรงเรียนหรือสถานศึกษา
๖. เมื่อปรากฏว่ารถโรงเรียนเกิดอุบัติเหตุให้รายงานต่อผู้บังคับบัญชาให้ทราบโดยเร็ว
๗. อบรมผู้ขับรถรับ - ส่งนักเรียน ให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่
๘. สร้างการจัดการโดยชมรมรถรับ - ส่งนักเรียน และให้มีเครือข่ายที่ทำงานร่วมกัน คอยติดตามประเมินผลช่วยเหลือระหว่างพนักงานขับรถโรงเรียน นักเรียน และผู้ปกครอง

ชุมชน

๑. ควรสนับสนุนการจัดตั้งชมรมคนรับ - ส่งนักเรียน ในชุมชน
๒. ควรกำหนดจุดรับ - ส่งนักเรียน ป้ายสัญลักษณ์ ที่ชัดเจนและปลอดภัย
๓. ไม่ควรที่จะเลือกรถบรรทุกนักเรียนเกินกว่าจำนวนที่นั่ง และดัดแปลงสภาพ
๔. ควรประชาสัมพันธ์ถึงมาตรการต่าง ๆ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน ผ่านสื่อในชุมชนทุกช่องทาง

หน่วยงาน/ท้องถิ่น

๑. บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง
๒. กำกับ ดูแล และตรวจสอบผู้ประกอบการรถรับ - ส่งนักเรียนอย่างสม่ำเสมอ

๓. จัดทำฐานข้อมูลของพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อบันทึกประวัติ และติดตามประเมินผล
๔. รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนและข้อปฏิบัติแก่พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน และนักเรียนผ่านทุกช่องทางอย่างต่อเนื่อง
๕. ตรวจสอบและปรับปรุงสภาพภูมิทัศน์บริเวณข้างทาง ในบริเวณจุดจอดรถให้มีความปลอดภัย

กฎหมาย/ระเบียบ/ข้อบังคับ

๑. ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดถือเป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ และเป็นเจ้าภาพหลัก ในการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทุกภาคส่วน เพื่อสร้างการขับเคลื่อนวัฒนธรรมที่ปลอดภัย
๒. มีการจัดทำฐานข้อมูลการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อกำหนดมาตรการการลงโทษ
๓. สร้างกระแสรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนัก และจิตสำนึกในการปฏิบัติตามกฎหมาย

มาตรการด้านกฎหมาย กับ ความปลอดภัย ของรถรับ - ส่งนักเรียน

มาตรการด้านกฎหมาย

๑. ฝ่าฝืนสั่งเพิกถอนหนังสืออนุญาตให้รถคันที่ ไม่สามารถขอได้อีกจนกว่าจะพ้น ๑ ปี

มาตรฐานความปลอดภัยของรถรับ - ส่งนักเรียน

๑. ต้องผ่านการรับรองจากโรงเรียนหรือสถานศึกษา
๒. ต้องได้มาตรฐานตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด
๓. นำรถเข้าตรวจสภาพ ณ สำนักงานขนส่งจังหวัดที่โรงเรียนหรือสถานศึกษาดังอยู่ในเขตพื้นที่ ซึ่งจะได้รับอนุญาต ครั้งละ ๑ ภาคเรียน

มาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)

สำหรับรถรับ - ส่งนักเรียน เพื่อให้ผู้ได้รับอนุญาตให้ใช้รถรับ - ส่งนักเรียน ปฏิบัติตามตลอด ภาควิชาการศึกษา ดังนี้

๑. มาตรการคัดกรอง พนักงานขับรถรับ - ส่งนักเรียน ผู้ควบคุมนักเรียน และนักเรียนที่ใช้บริการ ต้องผ่านการคัดกรองและตรวจวัดอุณหภูมิ หากอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า ๓๗.๕ องศาเซลเซียส ห้ามขับรถ โดยเด็ดขาด และสามารถปฏิเสธการให้บริการในกรณีที่พบว่านักเรียนมีอุณหภูมิร่างกายสูงกว่า ๓๗.๕ องศาเซลเซียส
๒. สวมหน้ากากอนามัยหรือหน้ากากผ้าตลอดการเดินทาง ทั้งพนักงานขับรถ ผู้ควบคุมนักเรียน และนักเรียนที่ใช้บริการ
๓. จัดให้มีแอลกอฮอล์สำหรับล้างมือไว้ประจำรถ
๔. การทำความสะอาด ให้ทำความสะอาดรถรับ - ส่งนักเรียน ก่อนและหลังการให้บริการแต่ละรอบ เปิดหน้าต่างและประตูเพื่อถ่ายเทระบายอากาศภายในตัวรถ และทำความสะอาดจุดที่มีการสัมผัสบ่อยๆ เช่น ราวจับ ที่เปิดประตู เบาะนั่ง ที่วางแขน เป็นต้น
๕. ลงทะเบียนบันทึกข้อมูลการใช้บริการแต่ละรอบของนักเรียน เพื่อความรวดเร็วในการสืบสวนโรคของแพทย์หากพบผู้ติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)
๖. ให้ปฏิบัติตามมาตรการควบคุมโรคของศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (ศบค.) หรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด เพื่อให้สอดคล้องกับมาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐ และสร้างความมั่นใจให้กับนักเรียนและผู้ปกครอง

กรุงเทพมหานคร

กรณี รถตู้รับส่งนักเรียน พุ่งชนท้ายรถตัดอ้อย เจ็บ ๑๐ ราย เมื่อเวลา ๐๗.๑๐ น. วันนี้ ๒๒ ม.ค. ๖๗ ได้เกิดอุบัติเหตุ รถตู้รับส่งนักเรียนเรียนยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ฮต ๑๖๙๙ กรุงเทพฯ พุ่งชนท้ายรถตัดอ้อยอย่างแรงเป็นให้ทำให้คนขับและนักเรียนได้รับบาดเจ็บ ๑๐ ราย

ทั้งนี้ ๒ ใน ๑๐ รายได้รับบาดเจ็บอาการสาหัส ติดอยู่ภายในเจ้าหน้าที่ต้องใช้เครื่องตัดถ่างงัดนำร่างออกมา

เบื้องต้นเจ้าหน้าที่มูลนิธิพิทักษ์กาญจน์ จุดหนองปรือ จุดหนองปลาไหล และสมาคมกู้ภัยบ่อพลอยร่วมใจ ได้ร่วมกันนำร่างของผู้ได้รับบาดเจ็บทั้ง ๑๐ ราย ส่งไปรักษาที่โรงพยาบาลบ่อพลอย

โดยเหตุการณ์ดังกล่าวเกิดขึ้นบนถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ หนองปรือ-บ่อพลอย ท้องที่เชื่อมต่อระหว่าง หมู่ ๔ และหมู่ ๗ ต.หลุมรั้งอ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรี

เบื้องต้น ทราบว่ารถตู้คันดังกล่าวรับนักเรียนมาจากอำเภอหนองปรือ เพื่อมุ่งหน้าไปส่งที่โรงเรียนวิสุทธรังษี อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี หากมีความคืบหน้าจะรายงานให้ทราบต่อไป

กรณีรถตู้รับส่งนักเรียนประสบอุบัติเหตุพุ่งชนท้ายรถตัดอ้อย ทำให้นักเรียนที่โดยสารมาได้รับบาดเจ็บหลายราย เหตุเกิดช่วงเวลาประมาณ ๐๗.๐๐ น. วันนี้ (๒๒ ม.ค.) ที่บริเวณถนนทางหลวงหมายเลข ๓๐๘๖ หนองปรือ-บ่อพลอย หมู่ ๑๓ ต.หลุมรั้งอ.บ่อพลอย จ.กาญจนบุรีตามที่ได้เสนอข่าวไปแล้วนั้น

ล่าสุดเมื่อเวลา ๑๑.๐๐ น.วันนี้ ๒๒ ม.ค.๖๗ รถตู้รับส่งนักเรียนเรียนยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ฮต ๑๖๙๙ กรุงเทพฯ ที่ประสบอุบัติเหตุ มีนายบัญชา ธรรมนิทย์ อายุ ๕๔ ปี ชาวหมู่ ๑ ต.หนองปรือ อ.หนองปรือ จ.กาญจนบุรี เป็นคนขับ ซึ่งได้รับบาดเจ็บอาการสาหัสขณะนี้รักษาตัวอยู่ที่ รพ.พหลพลพยุหเสนา ส่วนนักเรียนที่โดยสารมากับรถตู้คันดังกล่าวนี้เป็นเด็กนักเรียนโรงเรียนวิสุทธรังษี และนักเรียนโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระศรีนครินทร์กาญจนบุรี รวม ๑๑ คน เป็น ชาย ๔ คน หญิง ๗ คน อายุระหว่าง ๑๓-๑๘ ปี

โดยเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีนักเรียนได้รับบาดเจ็บอาการหนักต้องส่งต่อมารักษาที่โรงพยาบาลพหลพลพยุหเสนา ๓ ราย เป็นชาย ๑ คน หญิง ๒ คน - รักษาตัวที่รพ.บ่อพลอย ๒ คน

ส่วนที่เหลืออีก ๖ คน ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย แพทย์อนุญาตให้กลับบ้านแล้ว จากการสอบสวนเบื้องต้นทราบว่า ขณะที่นายบัญชา ธรรมนิทย์ กำลังขับรถตู้จาก ต.หนองปรือ มุ่งหน้าไปส่งนักเรียนที่โรงเรียนวิสุทธรังษีและโรงเรียนเฉลิมพระเกียรติฯ เมื่อมาถึงจุดเกิดเหตุคนขับได้พยายามแซงรถตัดอ้อยที่อยู่ด้านหน้า แต่ปรากฏว่าแซงไม่พ้นทำให้ด้านหน้าซ้ายชนกับท้ายรถตัดอ้อยอย่างแรง เป็นเหตุทำให้มีผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวนดังกล่าว อย่างไรก็ตาม ขณะนี้พนักงานสอบสวน สภ.หนองรี กำลังทำการสอบปากคำนายสมเกียรติ การุณ อายุ ๕๓ ปี คนขับรถตัดอ้อยเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงก่อนที่จะนำตัวไปดำเนินคดีตามกฎหมาย

ล่าสุดนักเรียนที่ได้รับบาดเจ็บทั้งหมดขณะนี้คณะแพทย์ได้ทำการรักษาจนอาการปลอดภัยแล้ว ซึ่งนายหงษ์ดี ศรีเสน ผอ.โรงเรียนวิสุทธรังษี ได้เดินทางมาคอยดูแลลูกศิษย์ อย่างใกล้ชิด